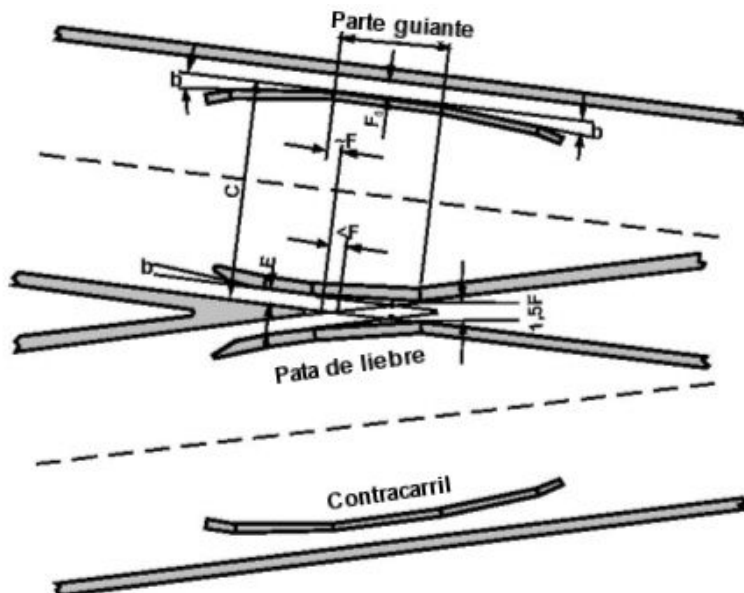


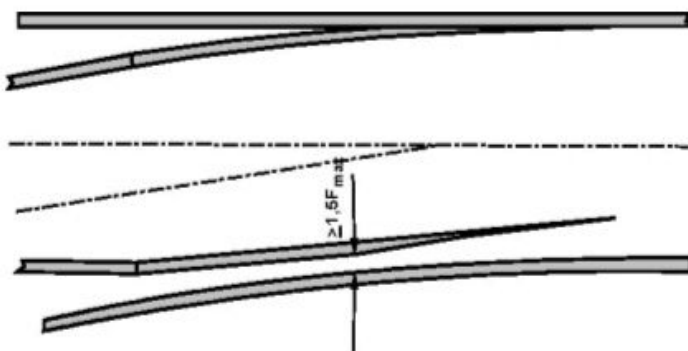
Norma de obligado cumplimiento

Edición de 1994 (21-01-2008)
(reemplaza la edición de 1984)

1. Zona del corazón



2. Zona de las agujas



3. Explicaciones:

1. Las cotas C, F y F0 se tienen que tomar de la NEM 310.
2. El contracarril debe asegurar el paso de la rueda interior con total seguridad por la punta del corazón. Por las zonas de entradas de las partes guiantes (contracarril, pata de liebre) el valor máximo de β es de 5° . En el caso de desvíos con un débil ángulo de desvío, se puede tender hacia las cotas del prototipo, teniendo siempre en cuenta que no dificulte el paso del eje que tendrá un sesgo fuerte en caso de vehículos largos.
3. En ningún caso, los contracarriles pueden superar la superficie de rodamiento del rail.