

## 1. Generalitats

En la història del ferrocarril hom desitja distingir clarament unes èpoques que vénen senyalades per les evolucions tècniques i pels canvis en les estructures socioeconòmiques. Aquestes èpoques es distingeixen pel tipus de construcció, els colors i marcatges dels vehicles, les construccions i la senyalització. Els vehicles i accessoris es poden emmarcar en una època ben definida. També es igualment recomanable atribuir a les maquetes una època, segons la seva temàtica i la seva configuració.

## 2. Classificació de les èpoques

En els ferrocarrils europeus es poden distingir sis èpoques des del punt de vista del modelista, sense que els seus límits com a regla general es puguin fixar amb precisió. Aquestes transicions evolutives es cavalquen o són específiques de certes regions.

Un nombre de canvis es perceben per tant al llarg d'aquestes èpoques, que menen a distingir-hi **períodes** que no és possible d'unificar-los per a cada país donades les diferències d'evolució de cada contrada o administració. Aquesta norma fixa les èpoques.

La precisió més específica de les èpoques referides a un país, així com la classificació més exacta en períodes i les seves característiques són l'objecte d'annexes específics de cada país, que estan classificats com a recomanacions.

## 3. Denominació i ús

Les èpoques són denominades amb xifres romanes, els períodes ho son amb lletres minúscules ajuntades a les èpoques. (Exemple: "Època IVb")

Una referència d'època sense lletra minúscula adjunta, serà completada amb un asterisc (\*) en referència a un període. Si alguns models es refereixen a un altre període, es farà servir sempre una lletra minúscula adjuntada.

Es recomana als fabricants de models ferroviaris i accessoris de cenyir-se en les seves realitzacions a la conformitat amb una època i fer-ne menció en els seus catàlegs.

## 4. Vista de conjunt de les èpoques

		1920 - 1925		1945 - 1950		1965 - 1970		1985 - 1990		2005 - 2010	
Època I											
Època II											
Època III											
Època IV											
Època V											
Època VI											

## 5. Característiques de les èpoques a Europa

**Època I:** Construcció dels primers ferrocarrils, desenvolupament de les locomotores de vapor, gran nombre de companyies privades i vehicles de molts colors.

**Època II:** Unificació intensiva de les construccions i reglaments d'explotació amb afectació a diferents països (RIV, RIC), introducció de la tracció elèctrica i dels senyals lluminosos.

**Època III:** Reconstrucció després la segona guerra i desenvolupament d'un parc modern, canvi de tracció de resultes del desenvolupament de l'electricitat i el dièsel.

**Època IV:** Finalització del canvi de sistema de tracció, introducció d'un sistema de marcatge internacional del parc de vehicles remolcats.

**Època V:** Construcció de línies de gran velocitat, decoracions més vistoses del material per tal de millorar la imatge de marca, liberalització de les xarxes, transformació dels ferrocarrils de l'estat en societats accionaries. Separació de les infraestructures i de la tracció, així com els tràfics de passatgers i mercaderies, fins i tot més enllà de les xarxes principals.

**Època VI:** Al costat dels "antics" ferrocarrils, s'estableixen noves empreses de transport ferroviari sense infraestructura pròpia i amb el seu material de tracció i les seves decoracions pròpies en servei de viatgers i de mercaderies, nacionals i internacionals. Millorament de l'esquema de numeració UIC amb 12 xifres. Pas dels acords internacionals existents (RIC, RIV, etc.) cap a les noves directives conformes a les prescripcions europees (OTIF, TSI). Abandonament de la gestió comú dels vagons de mercaderies (EUROP i OPW). Les línies de gran velocitat nacional reservades al tràfic exclusiu de viatgers es desenvolupen en una xarxa internacional. Els serveis de mercaderies a les petites estacions i les seves instal·lacions s'abandonen, així com les estacions de triatge. Al servei "viatgers" predominen les unitats fixes reversibles. El servei "mercaderies" està format especialment per trens complets.