



Renfe 269 series altas

Electric Spanish locomotive, with Siemens electric engine

Sound Projekt für Fahrzeugsounddecoder Doehler & Haass | by Carlos Núñez Deza @ Railsounds

Funciones | Observaciones

F0	Luces direccionales locomotora sola	F0d+F0r+Aux1+Aux2
F1	Arranque / Parada de la locomotora	Sonidos principal y secundario
F2	Bocina grave	Canal de sonido 4
F3	Maniobras	CV 132 + CV 33 + CV 34
F4	Quitar inercias	CV 133
F5	Silbato del jefe de estación bitonal	Canal de sonido 15
F6	Ventiladores	Canal de sonido 5
F7	Apagar testero 2	CV 113 + CV 116
F8	Apagar testero 1	CV 114 + CV 115
F9	Luces largas	CV 131 (invertida)
F10	Acallar sonido (<i>Fader</i>)	CV 329
F11	Freno eléctrico reostático	Canal de sonido 14
F12	Bocina aguda	Canal de sonido 3
F13	Enganche/Desenganche	Canal de sonido 10
F14	Arenero	Canal de sonido 16
F15	Limpiaparabrisas	Canal de sonido 7
F16	Válvula corta	Canal de sonido 6
F17	Subir/Bajar pantógrafo	Canal de sonido 11
F18	Abrir/cerrar puerta de cabina	Canal de sonido 13
F19	Bajar volumen	CV 374
F20	Subir volumen	CV 375
F21	Deshabilitar chirrido de frenos	CV 376
F22	Limpia parabrisas	Canal de sonido 7
F23	Chirrido de frenos	Canal de sonido frenos
F24	Forzar arranque en frio	CV 377

Sonidos aleatorios: TELOC, hombre muerto, compresor y válvula escape de aire.

Random sounds: Fan, compressor & air let off

www.railsounds.es | www.decoders.es

CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DE ESTE PROYECTO DE SONIDO

- Estas locomotoras 269 están equipadas con un Grupo Motor-Alternador (GMA) que convierte la corriente continua proveniente de la catenaria en corriente alterna trifásica. El GMA emite un sonido continuo una vez que la locomotora ha sido puesta en marcha.
- Durante el arranque en caliente, el «gorrinillo» no se activa ya que la locomotora dispone del aire necesario para elevar el pantógrafo. Sin embargo, es posible forzar el arranque en frío, activando así el «gorrinillo» al presionar la tecla F24 antes de iniciar el proceso de arranque.
- Las locomotoras 269 de series altas están equipadas con dos bocinas en cada extremo: una de tono grave y otra aguda. Estas bocinas se activan individual e independientemente mediante una electroválvula.
- Los contactores del inversor, audibles al cambiar la dirección de marcha de la locomotora, han sido grabados con sonidos reales, al igual que todos los demás contactores y el disyuntor.
- El sonido del árbol de levas y su secuencia de funcionamiento son auténticos.
- El compresor está en funcionamiento constante, pero su sonido varía y se hace audible cuando comprime aire.

- Es **IMPORTANTE SISTEMA DE FRENADO RAILSOUNDS REAL DRIVE**
- Es importante destacar que la locomotora no se detendrá al cerrar por completo el regulador, seguirá desplazándose por inercia para simular su funcionamiento real. Para aplicar los frenos, simplemente presiona la tecla F9. A pesar de nuestra preferencia por esta representación realista, ofrecemos la opción de activar la función de seguridad 'frenar automáticamente al cerrar por completo el regulador'. Para hacerlo, ajusta el valor de la CV 390 según estas opciones:
 -
 - **CV390 = 137** activa la función de frenado automático al cerrar el regulador por completo.
 - **CV390 = 9** desactiva la función de frenado automático al cerrar el regulador por completo.