



Actualización del LZ 100 a la versión 3.4 para usuarios del Set-01 con la versión 3.x del LZ100

Nuevas características:

- La versión 3.4 implementa la RP-9.3 revisada de la NMRA RP-9.3. Esta RP se ha modificado para relajar algunos parámetros de conteo en el modo Directo. La versión 3.4 le permite utilizar el sencillo paso 1 de programación de velocidad para los nuevos receptores Digitrax y NCE.
- El paquete de preámbulo digital se ha alargado para que el LZ100 se acomode al RailCom que se lanzará en el 2003.
- El LZ100 contiene información importante en la base de datos interna de todas las locomotoras que han sido programadas por el usuario. Esta información incluye como información importante de cada locomotora, los pasos en los que está funcionando la locomotora (14, 27, 28, 128), el estado de funcionamiento, direcciones de doble o multitracción y el último paso de velocidad transmitido. Para poder garantizar este almacenamiento entre las sesiones operativas se utiliza una batería en el LZ100, que suple la falta de corriente cuando el sistema está apagado, para que no se borre la memoria. Se muestra el mensaje "ERR97" cuando el voltaje de la batería del LZ100 es muy bajo para mantener la base de datos. Se ha encontrado que algunas fuentes de alimentación y algunas instalaciones causan que el LZ100 muestre incorrectamente el mensaje ERR97 al comenzar su funcionamiento. La versión 3.4 corrige este mensaje de error incorrecto.
- En la versión 3 el usuario puede desplazarse por una pila de todas las locomotoras de la base de datos. Se percibe que en algunos casos la información mostrada en esta pila no es la correcta. La versión 3.4 corrige estos errores de pila.
- En la versión 3.0-3.2 las direcciones de locomotora divisibles por 256 no pueden ser controladas. Esto se fija en la versión 3.4
- En el modo "AUTO" el controlador de mano a veces muestra "Auto" cada vez que el usuario introduce algo en el controlador de mano. Esto se fija en la versión 3.4.

Si usted ha experimentado uno o más de estos problemas, entonces se recomienda que se actualice a la versión 3.4. Esta actualización se realiza cambiando una EEPROM reprogramable en su LZ100.

Procedimiento de actualización

[Clique aquí para buscar la manera de actualizarse fuera de Norteamérica](#)

Como realizar las actualizaciones en Norteamérica:

Hay dos opciones para ello.

Opción 1: Usted mismo realiza la actualización:

Si encuentra cómodo reemplazar uno o dos de los chips que hay en zócalo y quiere actualizarlos usted mismo, se le envía a usted una EEPROM para realizar el cambio. Como estas piezas son reprogramables, se le pide a Vd. que devuelva las partes reemplazadas en los siguientes 30 días.

Opción 2: Se realiza la actualización por usted:

Si desea que se realice la actualización por usted, se compruebe su sistema y se le retorne rápidamente, se ruega que incluya un cheque de 7.50 dólares para cubrir los gastos de manejo y envío. No hay gastos por el envío de retorno para los usuarios que hayan comprado su sistema durante el año 2002.

El coste para los usuarios canadienses es de 23 dólares canadienses.

Para buscar el número de versión actual de su LZ100:

Con el LH100 introduzca " F 9 8". Aparecerá el número de la versión actual en el visor del LH100.

Con el LH90 o el LH200 vaya al menú "SYS" e introduzca "13". Aparecerá el número de la versión actual en el visor del LH90 o del LH200.

La versión de actualización 3.4 ofrecida es sólo válida para las estaciones de mando LZ100, que tengan como versión actual la 3., 3.1 o 3.2. Si necesita una actualización para su LZ100 con versión 1.x o 2.x a la versión 3.4, por favor clique [aquí](#).

Para recibir su actualización por favor, rellene su [formulario de actualización](#).

Reemplazo del software contenido en la EEPROM del LZ100

1. Abra el LZ100 quitando los tornillos que hay en la platina frontal y en la platina trasera y saque la placa de circuito impreso de la caja.
2. Saque la EEPROM (la pieza que hay debajo de la etiqueta blanca en la figura de debajo). Es muy simple si utiliza un destornillador fino entre la base y el integrado para levantarlo lentamente, y de manera que no se doblen o estropeen las patillas de la EEPROM.
3. Inserte la nueva EEPROM en el zócalo del que ha quitado la antigua EEPROM. Tenga cuidado de alinear convenientemente la patilla 1 con la marca. Se muestra en la imagen de debajo en la parte derecha inferior la posición de la patilla 1.
4. Vuelva a introducir la placa dentro de la caja del LZ100 y vuelva a poner las platinas y tornillos en su lugar.
5. Al conectarlo resetee el sistema. Esto se puede realizar introduciendo la locomotora 00 en el controlador de mano y presionando la tecla 4 25 veces. Entonces vuelva a desconectarlo y volverlo a conectar.

